



## POUR VOTRE SÉCURITÉ

Pendant la durée du chantier, des trains travaux sont amenés à circuler sur la voie. SNCF Réseau appelle à la vigilance :

- **des automobilistes :** veillez à bien respecter la signalisation aux passages à niveau,
- **des riverains :** interdiction de cheminer sur les emprises ferroviaires : ne traversez la voie qu'aux seuls endroits prévus à cet effet.



Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations. Nous vous remercions de votre compréhension pour la gêne occasionnée.

## LES PASSAGES À NIVEAU

Les passages à niveau situés sur l'ensemble du tracé seront fermés temporairement au fur et à mesure de l'avancement du chantier. Leur date de fermeture sera communiquée en amont.

Des déviations routières seront mises en place. Il est impératif que chacun respecte la signalisation temporaire installée aux abords des voies ferrées.



## INFOS VOYAGEURS

TER et la Région Nouvelle-Aquitaine proposent pendant toute la durée des travaux un plan de transport de substitution.

### Sur internet :

- [sncf.com](http://sncf.com)
- [ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine](http://ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine)
- [intercites.sncf.fr](http://intercites.sncf.fr)

### Par téléphone :

**ALLO TER NOUVELLE-AQUITAINE**  
**0 800 872 872** Service & appel gratuits  
VOS CONSEILLERS : DU LUNDI AU VENDREDI DE 6H30 À 19H30

### Sur mobile :

Assistant SNCF à télécharger gratuitement

### Sur Twitter :

@TERNouvelleAQ  
Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 10h et de 16h à 20h.

Retrouvez l'actualité de SNCF Réseau en Nouvelle-Aquitaine sur [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

DIRECTION TERRITORIALE NOUVELLE-AQUITAINE - Immeuble Le Spinnaker - 17 rue Cabanac - CS 61926  
33081 Bordeaux cedex - Tél. : +33 (0)5 24 73 68 54

# INFO TRAVAUX

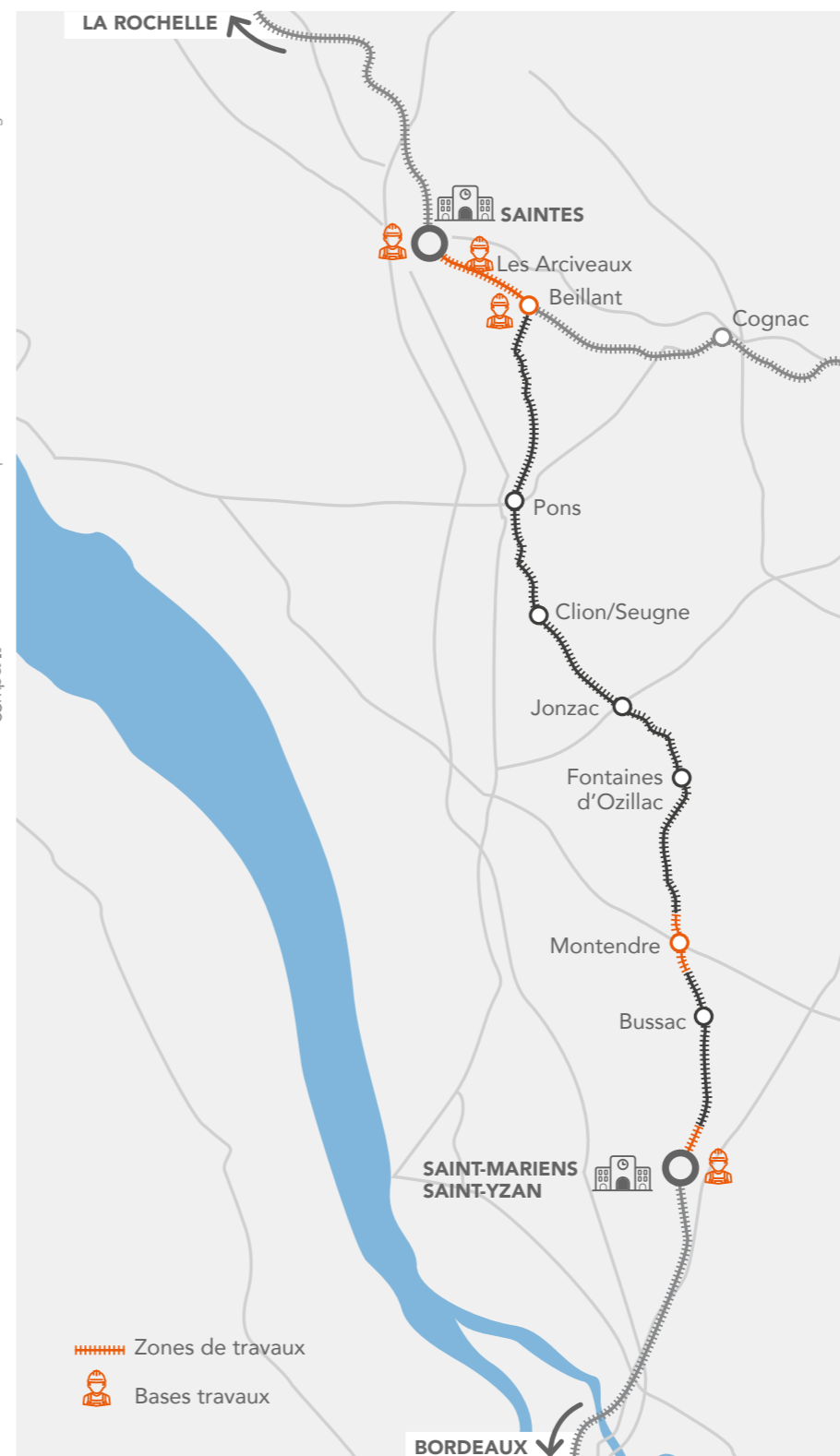


## MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE SAINTES ET SAINT-MARIENS

DE JUIN 2020 À AVRIL 2021\*

**Lignes fermées à la circulation ferroviaire entre Saintes et Saint-Mariens et entre Saintes et Cognac du 31 août au 29 novembre 2020\***

compoit SNCF Réseau Nouvelle-Aquitaine - Direction de la communication et du dialogue territorial - Crédits photos : SNCF Réseau - Juin 2020



Afin d'assurer la pérennité de la section de ligne ferroviaire entre Saintes et Saint-Mariens et de rétablir les performances nominales de la ligne entre Saintes et Beillant, d'importants travaux de modernisation de la voie sont réalisés entre juin 2020 et avril 2021\*.

Cette opération est rendue possible grâce à l'engagement de l'État, de la Région Nouvelle-Aquitaine, du Conseil départemental de la Charente-Maritime et de SNCF Réseau. L'ensemble des partenaires est fortement mobilisé pour pérenniser et fiabiliser la desserte ferroviaire de l'ensemble des villes situées sur la ligne.

Ces travaux sont inscrits au Contrat État Région (CPER) de l'ex Région Poitou-Charentes 2015-2020.



> Une seconde phase de travaux sur ce linéaire est en cours de définition, pour une réalisation à horizon 2024-2025.



\*Sous réserve de reprogrammation des travaux en gare de Saintes, suspendus en mars 2020 pour cause sanitaire.

# INFO TRAVAUX

## 13 CHIFFRES CLÉS



**5,5 KM**  
DE RENOUVELLEMENT  
COMPLET DE LA VOIE  
(RAILS, TRAVERSES, BALLAST)



**2,3 KM**  
DE REMPLACEMENT DE RAILS



**12,7 KM**  
DE REMPLACEMENT DE BALLAST



**3,3 KM**  
DE RÉFECTION DE LA  
PLATEFORME



**1,1 KM**  
DE TRAVAUX HYDRAULIQUES

## DESRIPTIF DE L'OPÉRATION

Les travaux entre Saintes et Saint-Mariens consistent à remplacer les éléments constituant de la voie (rail, traverses, ballast), à traiter la plateforme ferroviaire ainsi qu'à résoudre les problèmes d'assainissement de la voie dans les zones les plus dégradées.

L'opération se déroule sur 3 secteurs géographiques distincts :

**Entre Saintes et Beillant, travaux ponctuels sur 12 km :** il s'agit de renouveler la voie et de créer des fossés afin de reconstituer le réseau hydraulique et d'améliorer la gestion des eaux pluviales.

Deux bases travaux permettent de gérer l'approvisionnement et le stockage des matériaux. Elles sont situées à Saintes et à Beillant.

Une base arrière de chargement est localisée en gare de Saujon.

Ce chantier nécessite une fermeture complète de la voie entre **Saintes et Saint-Mariens** et **Saintes et Cognac** du 31 août au 29 novembre 2020.

**Sur la commune de Montendre :** des travaux de renouvellement de la voie sont programmés durant la fermeture de la ligne.

**À Saint-Mariens, travaux ponctuels sur 2 km :** les travaux à Saint-Mariens sont similaires à ceux effectués entre Saintes et Beillant : renouvellement de la voie et traitement de la plateforme ferroviaire.

Ce chantier est essentiellement réalisé de nuit et sa base travaux est installée en gare de Saint-Mariens-Saint-Yzan.

## BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION

- ➔ Pérenniser l'état de la voie sur Saintes-Beillant et à proximité de Saint-Mariens
- ➔ Supprimer le risque d'arrêt des circulations sur la section Beillant-Saint-Mariens en cas de rupture de traverses dans la zone de Montendre
- ➔ Supprimer les limitations de vitesse actuelles à Saint-Mariens en décembre 2020 et entre Saintes et Beillant en février 2021.



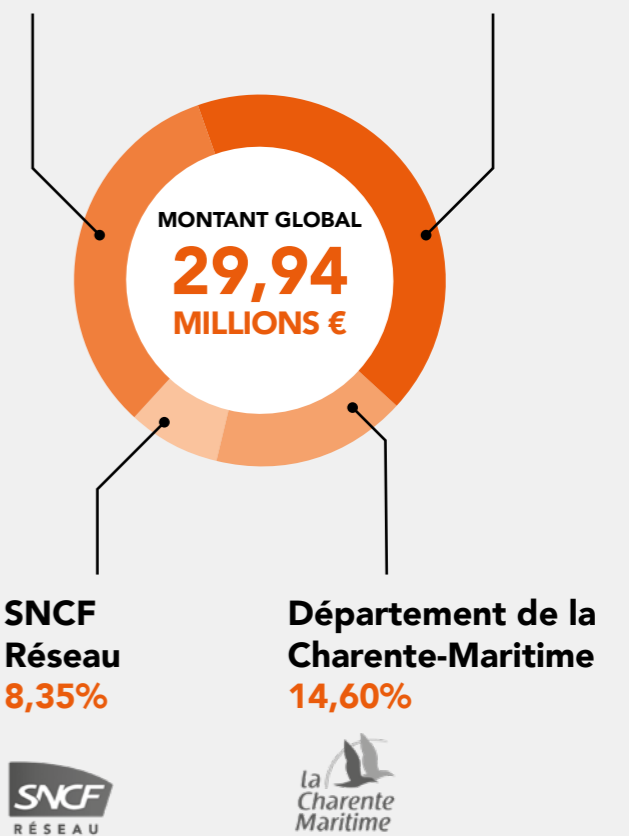
## MONTANT ET FINANCEMENT DE L'OPÉRATION



Région  
Nouvelle-Aquitaine  
**30,30%**



État  
**46,75%**



## LE PLANNING DES TRAVAUX

Du 15 juin au 28 août  
**Saintes - Beillant**  
Travaux préparatoires (travaux de nuit)

Du 13 juillet au 23 octobre  
**Saint-Mariens**  
Travaux préparatoires, travaux de voie de plateforme et traitement hydraulique sur l'ensemble du linéaire (travaux de nuit)

Du 31 août au 29 novembre  
**Saintes - Saint-Mariens**  
Travaux de voie et de plateforme ferroviaire

Du 12 octobre au 6 novembre  
**Montendre**  
Travaux de renouvellement de la voie

Reprise des circulations ferroviaires le 30 novembre 2020

Février à avril 2021\*  
**Gare de Saintes**  
Travaux de jour et de nuit



Des travaux de modernisation sont planifiés durant le 1<sup>er</sup> semestre 2021 entre Saintes et Angoulême. Ils nécessiteront une fermeture de la ligne. Le plan de transport adapté durant cette période de travaux sera accessible via les supports «Infos voyageurs».

2020

JUIN

JUILLET

AOÛT

SEPTEMBRE

OCTOBRE

NOVEMBRE

DÉCEMBRE

2021

JANVIER

FÉVRIER

MARS

AVRIL