

Transport de vélos dans les trains du Bade-Wurtemberg



Du lundi au vendredi avant 9h, l'achat d'un ticket de vélo TGO (Fahrradkarte TGO) est obligatoire pour les personnes souhaitant emporter leur vélo dans le train. Le transport des vélos est gratuit le reste du temps.

Le transport de vélos à bord des trains de la TGO respecte la réglementation valable dans tout le Bade-Wurtemberg. Aux heures de pointe du matin, du lundi au vendredi, le nombre de vélos doit être réduit dans la mesure du possible, afin d'assurer un maximum de places pour les passagers. Un titre de transport doit donc être acheté si l'on veut le faire transporter. De plus, conformément aux règles tarifaires en vigueur, le transport des vélos n'est possible que dans la limite des places disponibles. La priorité est faite aux passagers, poussettes et fauteuils roulants.

Les tickets de vélo TGO sont disponibles à tous les guichets et distributeurs automatiques de billets de chaque gare et arrêt de la zone du réseau TGO, ainsi qu'en prévente.

Les passagers voyageant avec un train en provenance de la France du lundi au vendredi avant 9h et souhaitant apporter un vélo en Allemagne sont donc priés de bien vouloir noter les recommandations suivantes :

- Le ticket de vélo TGO peut être acheté à l'avance et pour une plage de dates disponibles. Les voyageurs transfrontaliers réguliers qui souhaitent emporter des vélos classiques peuvent ainsi acheter à l'avance sur les distributeurs TGO plusieurs titres pour toutes les dates souhaitées et commencer leur voyage en France déjà munis de la « Fahrradkarte TGO ».
- Il est également possible d'opter pour l'utilisation d'un vélo pliable, plus pratique et sans frais : le transport des vélos pliés est gratuit en Allemagne, toute la journée, dans tous les bus et trains (y compris l'ICE).
- Il existe aussi de nombreux systèmes de location de vélos en France et en Allemagne, qui permettent d'éviter le transport d'un vélo personnel.
- Enfin, l'utilisation de deux vélos personnels (un pour le lieu de départ et l'autre pour le lieu d'arrivée) est une solution couramment utilisée. Elle permet une mobilité à vélo complémentaire au trajet en train, tout en optimisant l'espace dans les trains. Il existe ainsi de nombreux abris pour les vélos, ouverts ou fermés, dans la plupart des gares en France et en Allemagne.

Les voyageurs sont invités à recourir à ces alternatives pratiques, notamment dans les trains transfrontaliers déjà très fréquentés aux heures de pointe, pour optimiser l'espace à bord et ainsi contribuer à la bonne cohabitation entre les passagers.