

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION NOVEMBRE 2021 > JUIN 2022

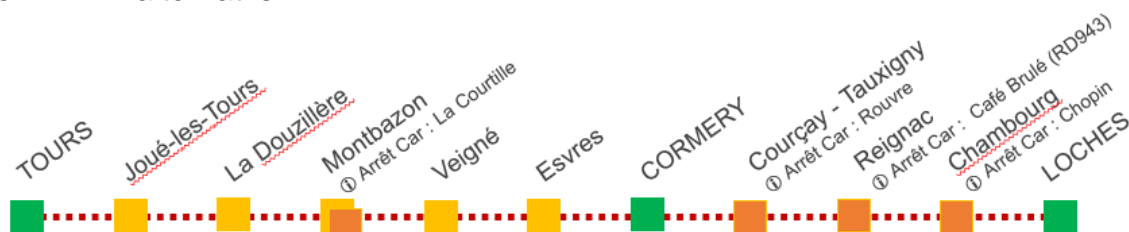
L'ensemble de la ligne Tours <> Loches nécessite d'importants travaux de régénération afin de pérenniser l'exploitation et maintenir la vitesse de circulation des trains. La réalisation de ces travaux, entièrement financés par la Région Centre – Val de Loire, nécessite la **fermeture totale** de la ligne durant environ 8 mois.

DU 31 OCTOBRE 2021 AU 30 JUIN 2022 Service intégralement assuré par des services routiers

Durant toute la période, **les trains sont remplacés par des autocars**.

Les dessertes par autocars réguliers, qui complètent habituellement le service ferroviaire, sont maintenues à l'identique.

Attention ! En raison des contraintes de circulation et pour permettre des temps de parcours adaptés, les autocars de substitution ne desservent pas systématiquement l'ensemble des gares du parcours, assurent des services partiels ou desservent des points d'arrêts alternatifs.



- Gare desservie par tous les autocars de substitution
- Les autocars de substitution desservent un arrêt alternatif
- A certaines heures, correspondance à Cormery dans le sens Loches > Tours

A noter !

- La ligne Tours <> Chinon étant également fermée pour travaux du 04 octobre au 28 janvier, aucune circulation ferroviaire ne sera assurée jusque fin janvier 2022 entre Tours et Joué-Les-Tours. A compter du 29 janvier 2022, un service ferroviaire partiel sera de nouveau assuré entre Tours et Joué-les-Tours par les trains de la ligne Tours <> Chinon.
- Les gares de Joué-les-Tours et La Douzillière sont desservies par les lignes tram et bus du réseau Fil Bleu de Tours Métropole Val de Loire. **Tarifification Fil Bleu.**



EN FLASHANT CE QR CODE, RETROUVEZ DIRECTEMENT SUR NOTRE SITE INTERNET L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS TRAVAUX SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE DE LA RÉGION CENTRE - VAL DE LOIRE

RETROUVEZ TOUS LES HORAIRES DES AUTOCARS DE SUBSTITUTION SUR L'ENSEMBLE DES CANAUX D'INFORMATION (Voir au verso)

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION OCTOBRE 2021 > JUIN 2022



Quels travaux ?

- > Renouvellement complet de 27 km de voies entre Joué-les-Tours et Chambourg-sur-Indre
- > Remplacement de 9 ponts-rails
- > Modernisation des ouvrages hydrauliques
- > Interventions sur 35 passages à niveau
- > Adaptation de la signalisation

Quels bénéfices ?

- > Pérennisation de la ligne pour 15 ans
- > Relèvement des vitesses autorisées permettant une diminution des temps de parcours
- > Maintien a minima du plan de desserte actuel

Qui finance ?



100 %



Affichage :

En gares et aux points d'arrêt cars

Internet :

www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/
Rubrique Horaires & Trafic

Smartphones et tablettes :

Appli Assistant SNCF

Par téléphone :

Contact Remi Train

0800 835 923

Du lundi au samedi de 6h00 à 20h00. Appel gratuit

Sur Twitter :

@Remitrain

Du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00 et de 16h00 à 20h00

UN PEU D'HISTOIRE

La ligne « Joué-Les-Tours <> Loches », longue de 41,5 km, a été mise en service en 1878 comme section initiale de la ligne de Tours à Montluçon.

Depuis Tours et jusqu'à la sortie de la gare de Joué-les-Tours, la ligne est à double voie et en tronc commun avec la ligne Tours <> Chinon. Ces deux lignes se séparent dans le quartier des Bretonnières et se poursuivent sur voie unique.

La halte de la Rabaterie, au sud de Joué-Les-Tours, a été remplacée en 1998 par celle de La Douzillère afin de mieux desservir les lycées Jean Monnet et St Gatien ainsi que le quartier environnant.

3 allers/retours, dont 1 limité à Reignac, sont proposés quotidiennement entre Tours et Loches. 100.000 voyageurs empruntent la ligne chaque année. Au sud de Loches, la section vers Châteauroux reste partiellement ouverte au trafic marchandises mais n'est plus parcourue depuis 1980 par les trains de voyageurs.

Son état général, s'il ne remet pas en cause la sécurité des circulations, imposait depuis plusieurs années un abaissement de la vitesse des trains sur de nombreux tronçons et une desserte limitée.