

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION OCTOBRE 2021 > FÉVRIER 2022

Certains secteurs de la ligne Tours <> Chinon nécessitent d'importants travaux de régénération afin de pérenniser l'exploitation et maintenir la vitesse de circulation des trains. La réalisation de ces travaux nécessite la **fermeture totale** de la ligne durant environ 4 mois.

DU 04 OCTOBRE 2021 AU 10 FÉVRIER 2022 Service intégralement assuré par substitutions routières

Durant toute la période, **les trains sont remplacés par des autocars**.

En moyenne, 10 allers-retours par voie routière sont proposés en semaine et 2 à 4 allers-retours le weekend, en plus des quelques autocars réguliers qui complètent habituellement le service ferroviaire.

Attention ! En raison des contraintes de circulation et pour permettre des temps de parcours adaptés, les autocars ne desservent pas systématiquement l'ensemble des gares du parcours.



Gare desservie par tous les autocars de substitution



Gare desservie à certains horaires uniquement

A noter !

- Du 04 au 30 octobre, un service ferroviaire partiel est assuré entre Tours et Joué-les-Tours par les trains de la ligne Tours <> Loches. A compter du 31 octobre, la ligne Tours <> Loches sera également fermée pour travaux.
- Les gares de Joué-les-Tours et Ballan sont également desservies par les lignes tram et bus du réseau Fil Bleu de Tours Métropole Val de Loire. Druye bénéficie d'un service Résabus Fil Bleu le samedi. **Tarifcation Fil Bleu.**



EN FLASHANT CE QR CODE, RETROUVEZ DIRECTEMENT SUR NOTRE SITE INTERNET L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS TRAVAUX SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE DE LA RÉGION CENTRE - VAL DE LOIRE

RETROUVEZ TOUS LES HORAIRES DES AUTOCARS DE SUBSTITUTION SUR L'ENSEMBLE DES CANAUX D'INFORMATION (Voir au verso)

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION OCTOBRE 2021 > FÉVRIER 2022



Quels travaux ?

- > Renouvellement complet de 2 km de voies (notamment dans le tunnel de Chinon)
- > Renouvellement partiel de 7 km de voies
- > Remplacement de traverses sur 20 km
- > Modernisation de 4 passages à niveau
- > Remplacement de 3 aiguillages

Quels bénéfices ?

- > Pérennisation de la ligne pour les 10 prochaines années
- > Levée des limitations de vitesse actuelles
- > Maintien a minima du plan de desserte actuel

Qui finance ?



100 %



Affichage :

En gares et aux points d'arrêt cars

Internet :

www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/
Rubrique Horaires & Trafic

Smartphones et tablettes :

Appli Assistant SNCF

Par téléphone :

Contact Remi Train

0800 835 923

Du lundi au samedi de 6h00 à 20h00. Appel gratuit

Sur Twitter :

@Remitrain

Du lundi au vendredi de 6h00 à 10h00 et de 16h00 à 20h00

UN PEU D'HISTOIRE

La ligne « Tours <> Chinon <> Bressuire » a été mise en service en 1875. Elle constituait alors le dernier maillon de la ligne de Tours aux Sables d'Olonne. Elle bénéficiait d'ailleurs à l'origine à Tours d'une « gare » dédiée, la gare de Vendée.

Depuis Tours et jusqu'à la sortie de la gare de Joué-les-Tours, la ligne est à double voie et en tronc commun avec la ligne Tours <> Loches. Ces deux lignes se séparent dans le quartier des Bretonnières et se poursuivent alors chacune sur voie unique.

Au sud de Chinon, la section vers Thouars n'offre plus aucun trafic depuis 1970 et la section Tours-Chinon a elle-même connu une fermeture en 1980 avant d'être rouverte en 1982 avec une desserte accélérée en supprimant les arrêts en gares de Huismes et St Benoît, très peu fréquentées.

La ligne offre aujourd'hui en moyenne 8 allers-retours quotidiens et est utilisée chaque année par plus de 250.000 voyageurs.

Longue de 48 km, elle peut être parcourue à 100 km/h sur une grande partie du parcours